

Quelques idées propagées sur le RER D

-RER D-
Arrêt obligatoire
à Juvisy,
c'est
Non !



<http://www.rerd.xyz>
<http://petition.rerd.xyz>

 RERDcoupe
 @RERDcoupe
 contact@rerd.xyz

Le SA 2019, c'est pour éviter les retards dans le tunnel...

- Un tunnel dans lequel passent 32 trains à l'heure, 20 RER B et seulement 12 RER D, croyez vous que l'ordre dans lequel ils passent aient une réelle importance?
- Les véritables soucis des voyageurs quotidiens, ce sont les accidents de personnes, les rails ou caténaires cassés, les avaries de matériel, les « conditions météorologiques », pas les petits retards pris dans le tunnel.

La ponctualité chute dans le Sud, le SA2019 est la solution...

- Oui, c'est sur cette partie de la ligne que la ponctualité est la plus mauvaise, car c'est sur celle-ci que la SNCF choisit de sacrifier le service à chaque fois qu'ils sont confrontés à un incident.
- En coupant les branches Malesherbes et Vallée, il n'y aura pas moins d'incidents sur la zone dense du RER D, qui génère l'essentiel des perturbations.
- Avec le SA2019 il sera sans doute plus facile de rejoindre Juvisy en partant de Ris-Orangis ou Mennecy, mais malheureusement pas de se rendre à Paris.
- Transilien se préoccupe de faire rouler des trains, si possible à l'heure pour éviter les pénalités. Son métier n'est pas de faciliter les déplacements des voyageurs.

La correspondance, c'est 3 minutes de plus seulement...

- Oui, en théorie, les temps de trajet ne sont augmentés que de 3 minutes. Entre la théorie et la pratique, avec la SNCF, il y a souvent un écart. Chaque jour. Dans chaque sens.
- Et surtout, une correspondance supplémentaire, c'est une souffrance au quotidien (descendre du train, patienter dans le froid, se battre pour remonter dans un train plein, chercher une place, voyager debout...)

La correspondance cela ne concerne QUE 8 000 voyageurs...

- C'est vrai, les gares uniquement de la Vallée et de la branche Malesherbes représentent 8 000 voyageurs montants entre 6h et 10h
- Mais les gares du plateau, qui avaient 2 trains au 1/4h dont un terminus Juvisy, ne représentent que 12 900 montants entre 6h et 10h
- Le 9/12 elles pourront bénéficier de 2 trains au 1/4h vers Paris, quand les autres auront une correspondance obligatoire à Juvisy

QUE 12 500 voyageurs par jour...

- Oui, 12 500 voyageurs montent chaque jour dans les gares des branches Malesherbes et Vallée.
- Mais assez logiquement ils doivent revenir chez eux, on parle donc de 25 000 voyageurs par jour au total.
- Si on compte 250 jours par an, cela fait **7,5 millions de voyageurs par an**. La moitié de la Ligne à Grande Vitesse Est à qui on impose une correspondance.

Le SA2019 a été adopté dans la concertation...

- Les élus et associations ont été conviées à des réunions de présentation du projet
- Le projet mis en œuvre le 9 décembre est exactement le même que celui qui avait été suggéré par la SNCF à une poignée d'élus dès octobre 2016 lors d'un « déjeuner de travail » (et notamment Stéphane Beaudet, Francis Chouat, François Durovray)
- Le garant de la commission nationale du débat public n'a eu pour mission que de suivre la phase de mise en œuvre du SA 2019

Le projet ne soulève pas la contestation des usagers...

- 2 pétitions contre le SA 2019, plus de 11 000 signatures (<http://petition.rerd.xyz> – <http://www.pourlemaintiendesdirectsrrd.fr>)
- 2 associations montées en opposition au projet: l'ADUMEC et l'Association RER D Val de Seine
- 4 manifestations, 10 réunions publiques ayant réuni au global plus de 3 000 personnes depuis 18 mois
- 3 recours déposés au tribunal administratif contre ce projet
- 20 élus, dont 3 maires, une députée, qui descendent sur les voies à Juvisy
- Plus de 500 recours individuels de citoyens qui demandent à ce que leur préjudice soit indemnisé, coordonnés par l'association D- très insuffisant

Il n'y a pas d'alternative

- Bien sûr que si: il était possible de faire des RER D Malesherbes – Vallée – Paris, permettant de décharger la ligne du plateau, tout en conservant pour cette zone plus peuplée une navette Juvisy, plus fiable.
- Et il est également possible d'utiliser les capacités résiduelles sur les voies M, en réaménageant les autres circulations, pour amener les navettes Juvisy Malesherbes jusqu'à Paris.