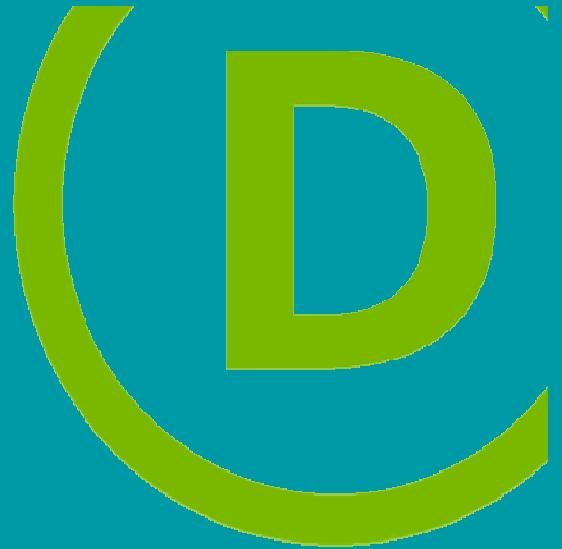


# RER D

## Qualité de services et projets

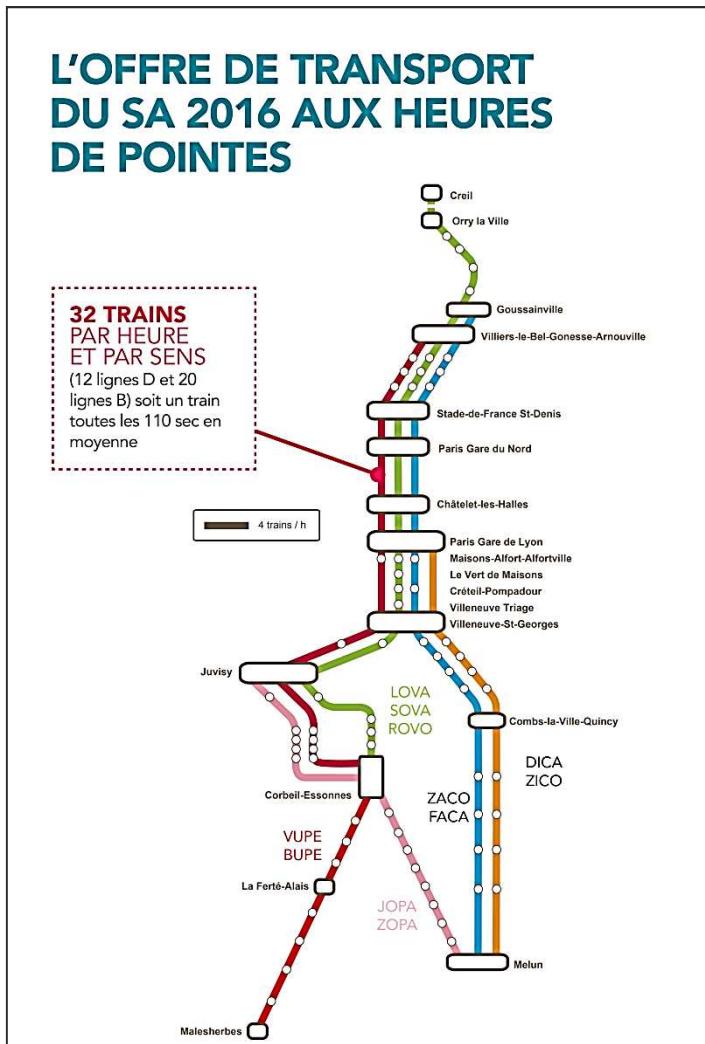
Montgeron - Réunion publique  
30 novembre 2016





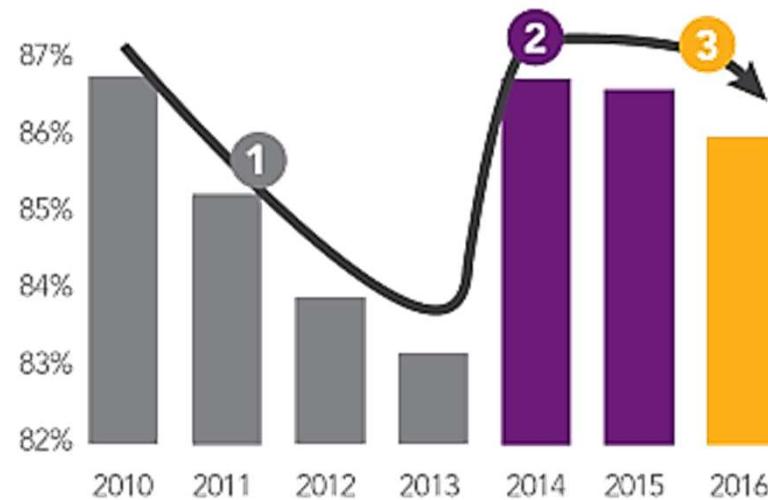
# Partie 1. La situation actuelle

# LE RER D EN QUELQUES CHIFFRES



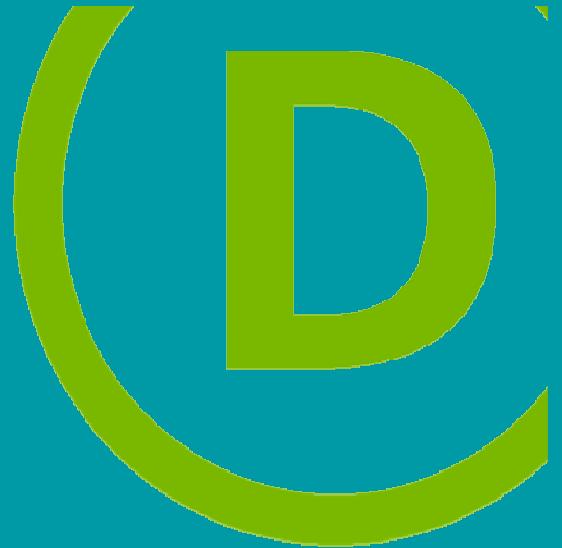
## SA2014

# Une amélioration de ponctualité insuffisante



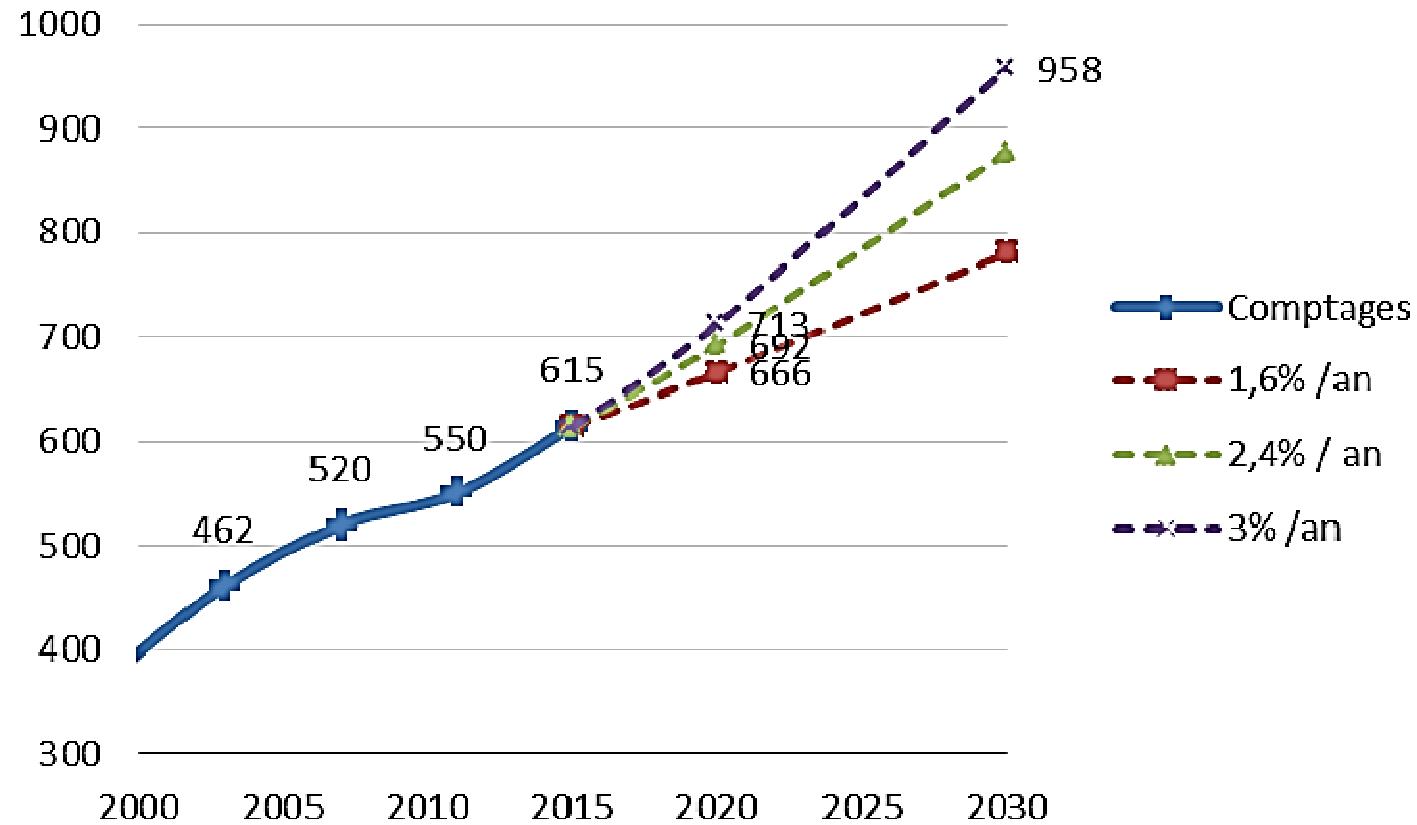
- ➊ Hausse du trafic + vieillissement installations = -1% /an
- ➋ SA2014 : +3,4% de ponctualité
- ➌ Baisse de ponctualité en 2016

- **SA 2014 : amélioration le matin, stabilité le soir.**
- **2016** : la dégradation s'explique par l'augmentation de la **malveillance** (colis suspects, incivilités...)



## Partie 2. Nos projets pour améliorer la situation

# 2030 : 50% de trafic en plus ?



# 2021 : des nouvelles rames pour le RER D

## Remplacement des Z2N par 127 RER NG :

- + Objectif : 100% des rames du RER D en matériel neuf
- + Validation par le Conseil du STIF
- + Premières rames sur la ligne à partir de 2021, puis jusque 2026.

## Les RER NG :

- + plus rapides
- + plus fiables
- + plus confortables
- + plus de services

## ~2 Md€ investis pour le RER D :

- + 2 ateliers à reconstruire
- + 127 rames neuves d'ici 10 ans



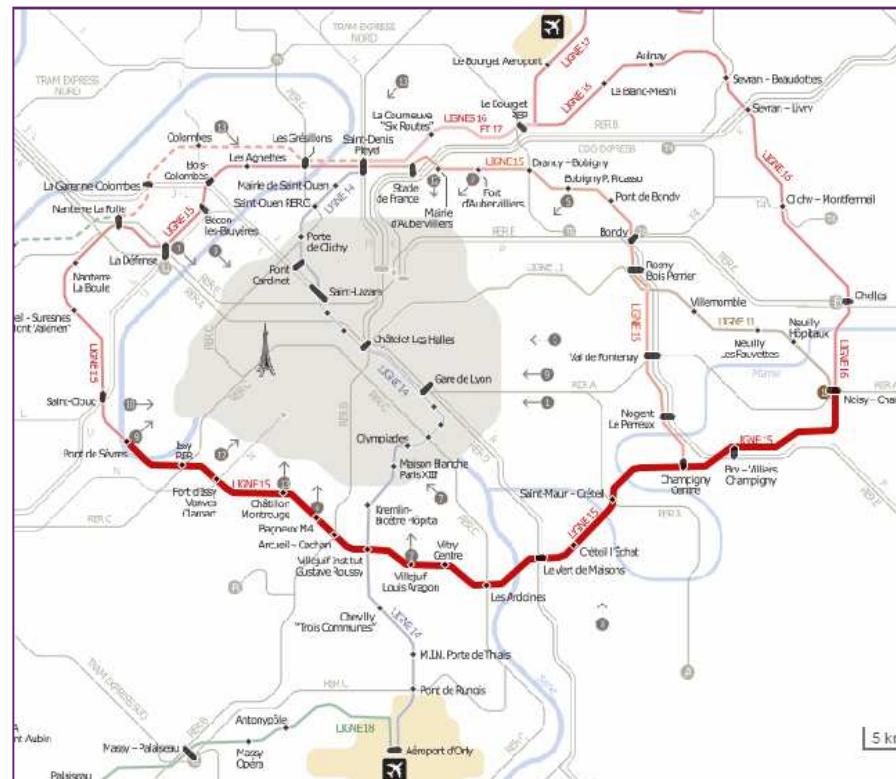
Exemple de nouveau matériel récent : le MI09 construit pour la RATP

# 2023 : un réseau maillé avec la ligne 15

# CONNECTER EN 2023 LE RER D AU GRAND PARIS EXPRESS

## Interconnexion:

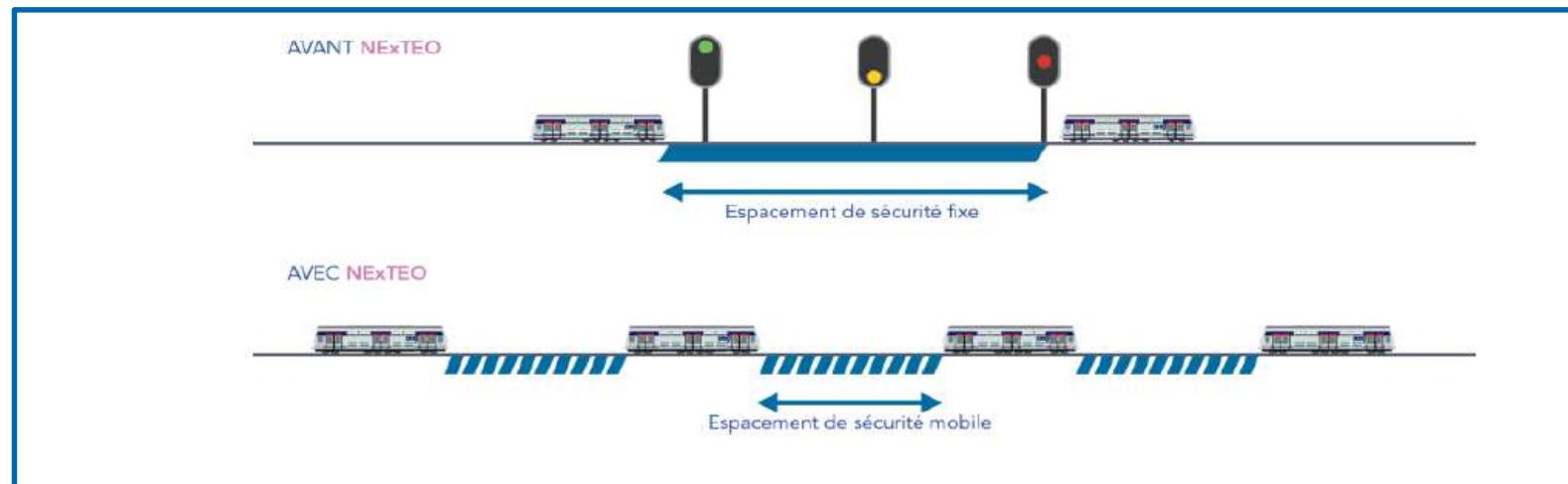
- Gare Vert-de-Maisons
  - Future ligne 15
  - Correspondances ligne 15 avec les lignes B, C, 4, 7, 12, 13

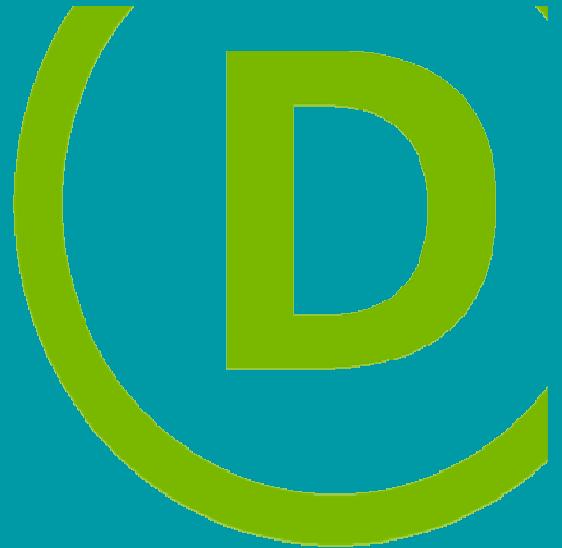


# 2025 : plus de trains avec NExTEO

## DEPLOIEMENT D'ICI 2025 D'UN NOUVEAU SYSTÈME DE SIGNALISATION

+ 50% de la capacité d'emport sur l'axe Paris-Melun en heure de pointe  
par la création d'une troisième mission au quart d'heure



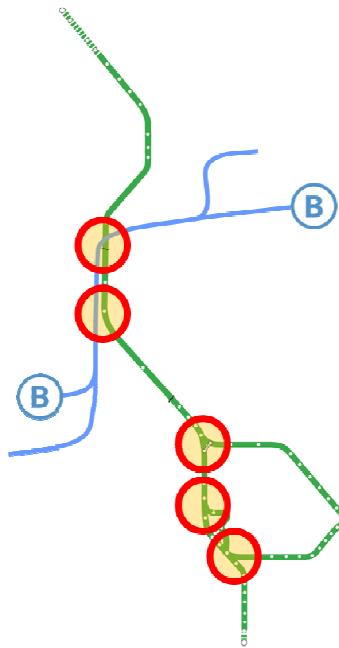


## Partie 3. Comment améliorer la situation avant 2025 ?

# NOUVELLE OFFRE 2019

## Constats

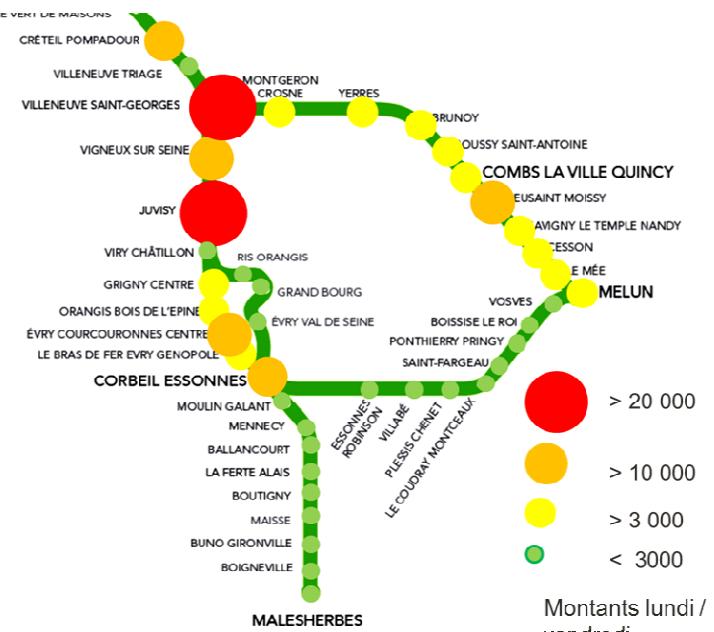
**CONSTAT N° 1 :**  
une ligne trop complexe



**CONSTAT N° 2 :**  
d'importants conflits de circulation à  
Corbeil

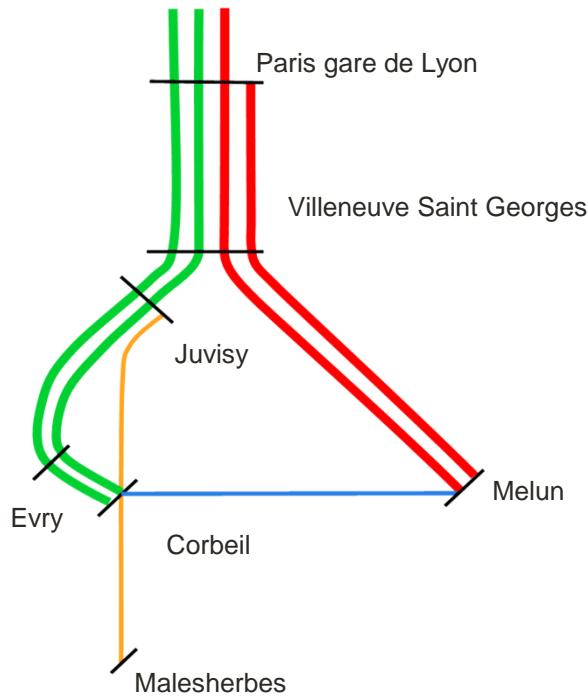
**CONSTAT N° 3 :**  
une propagation des incidents sur les  
194 km de la ligne

**CONSTAT N° 4 :**  
des branches trop déséquilibrées



# NOUVELLE OFFRE 2019

## Proposition



### MODIFIER LA STRUCTURE DE LA LIGNE D :

- **Y central**
  - ➔ des trains **fréquents et capacitaires**
  - ➔ 2 trains vers Paris au  $\frac{1}{4}$  d'heure par branche
- **Etoile de Corbeil**
  - ➔ 1 train au  $\frac{1}{4}$  d'heure, en correspondance pour Paris

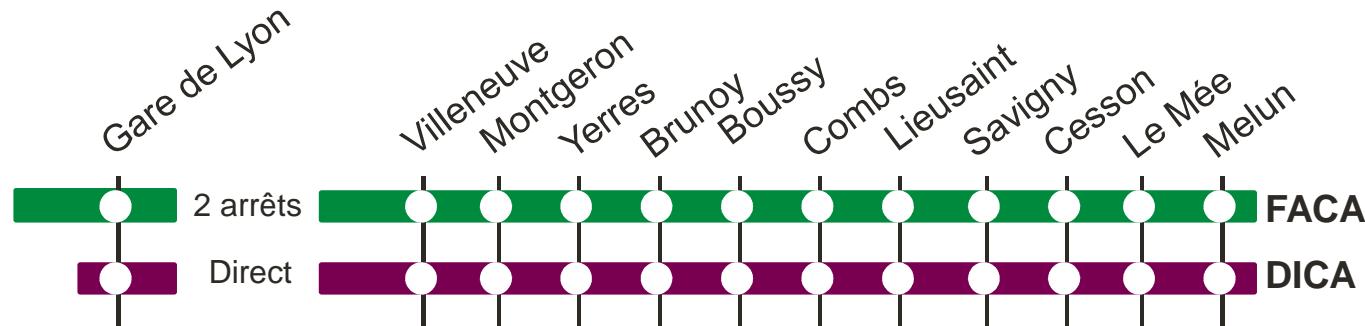
### POUR :

- **Simplifier** le fonctionnement de la ligne, notamment en situation perturbée
- **Eviter la propagation des incidents** entre les 2 parties
- **Supprimer les conflits de circulation** à Corbeil
- **Renforcer la desserte** du Plateau

# NOUVELLE OFFRE 2019

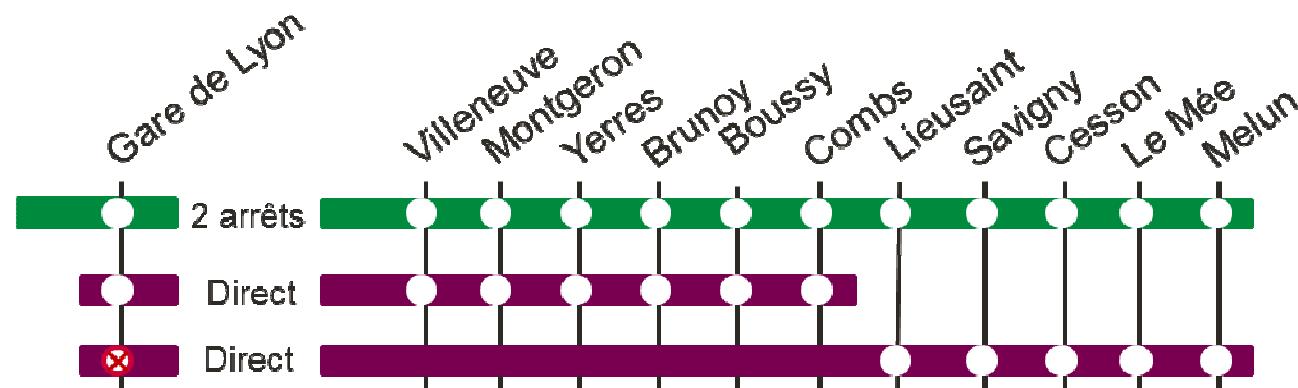
## La branche de Melun

Desserte actuelle (entre 6h37 et 8h07) :



Evolution proposée (entre 7h00 et 8h00) :

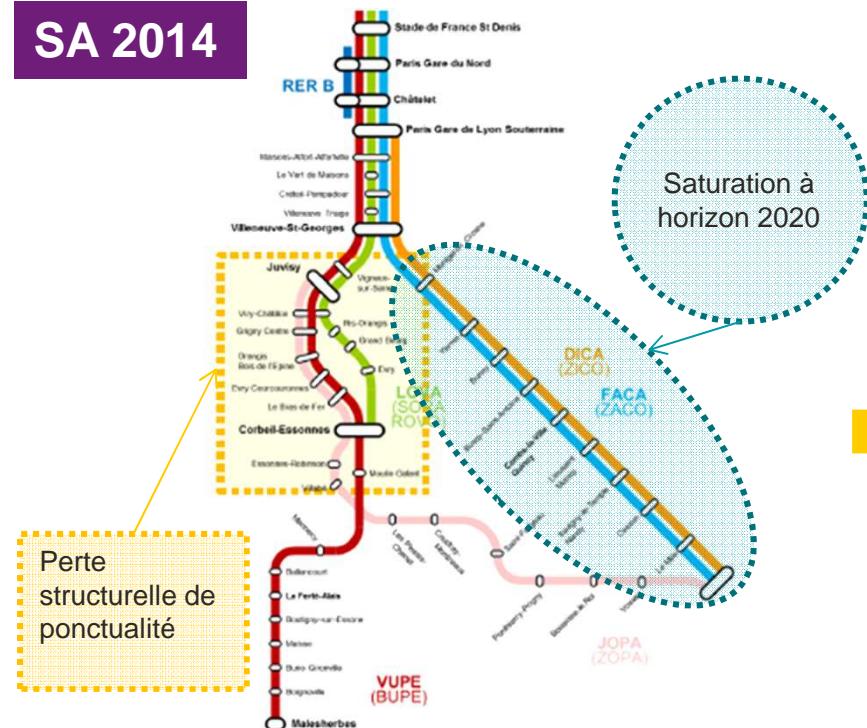
- Dérogataire origine Combs-la-Ville
- Création de 3 Melun – Paris Gare de Lyon (surface) direct Lieusaint-Paris



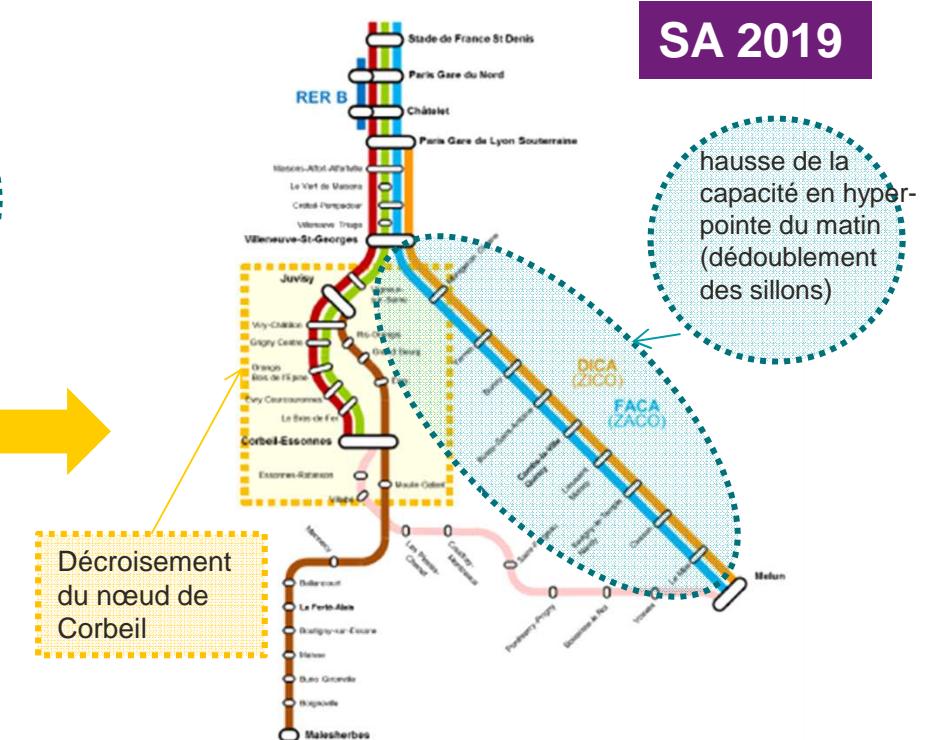
# NOUVELLE OFFRE 2019

## Synthèse

**SA 2014**



**SA 2019**



# NOUVELLE OFFRE 2019

## Résultats attendus

### PLUS DE ROBUSTESSE

2 points de ponctualité gagnés pour l'ensemble de la ligne, soit  
**15% de retards en moins**

### PLUS DE CAPACITE

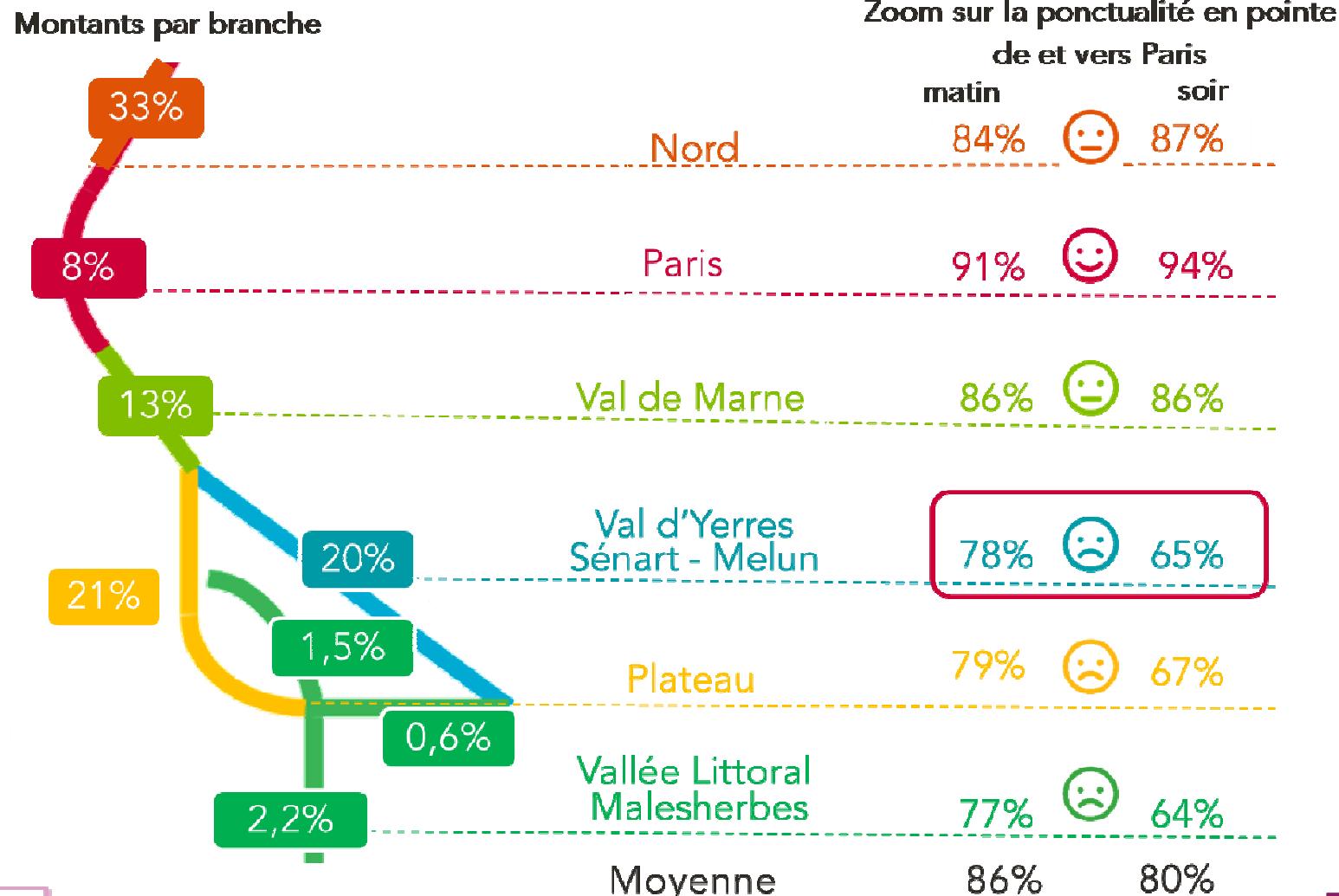
#### 3 trains supplémentaires

depuis Melun entre 7h et 8h

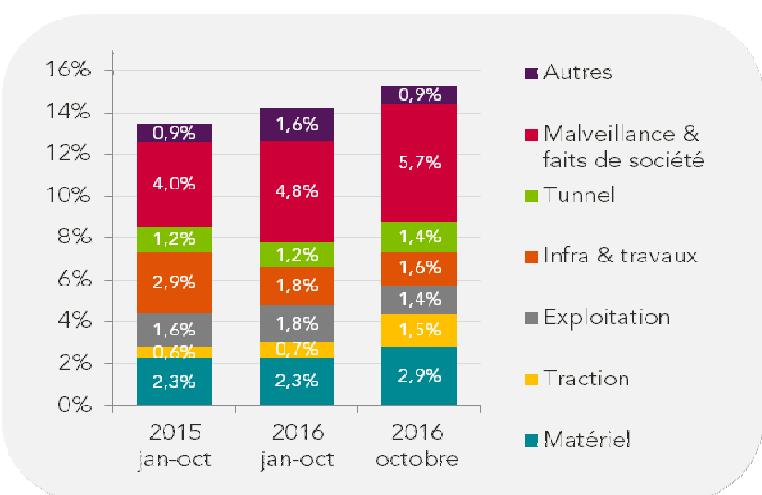
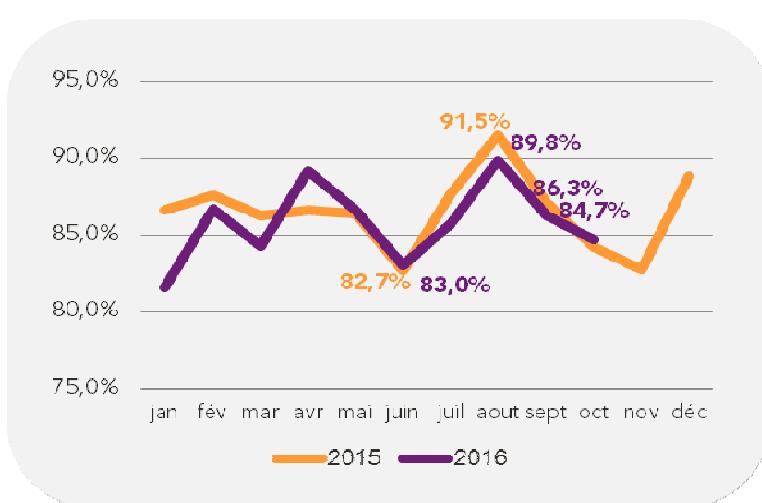
- Dérogataires rendus origine Combs-la-Ville
- Création de 3 Melun – Paris Gare de Lyon direct Lieusaint-Paris



# DES EXPERIENCES DIFFERENTES SELON L'HEURE ET LE TERRITOIRE



# LA PONCTUALITE BAISSE EN 2016



## PRINCIPALES CAUSES

- Colis suspects et accidents de personnes
- Matériel roulant
- Inondations

## NOS ACTIONS

Projets en cours

Projets terminés

Reprise post incident

Dévoiements

Gibier PSE

PAI Melun

Scénario prod

Club tunnel

Circuit de com° Prod

MV 1GS

Normes tracé PLY/Bercy

ASCVG et prod

Crise

VAE

Superviseur Ligne

JIC PNO

MV 1B

Outil com° exploitation tunnel

GSMR MTU

Conduite Paris-Villeneuve

ADAPT

Référentiel Ligne

Road book de ligne

Clients faisceau CBV



# LES SUPPRESSIONS DE TRAINS RESTENT A UN NIVEAU ELEVE

## UN SUJET PRIORITAIRE POUR NOS EQUIPES

Le nombre de trains dits « dérogataires » supprimés est en **diminution** mais demeure encore **trop élevé**

### Nous poursuivons nos actions :

- **En 2017**, un train de réserve sera positionné à Combs la Ville – Quincy pour partir immédiatement en cas de train « manquant » à Melun
- **A terme**, aménagements des voies pour faciliter la sortie de nos rames en terminus des trains.

## ZACO et DICA % DE TRAINS SUPPRIMES

2014 : 17%

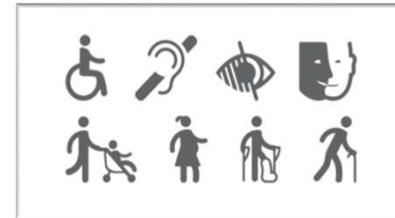
2015 : 16%

2016 : 15%



# AMELIORER L'ENVIRONNEMENT DE VOTRE GARE

**2019 -2020 : travaux de mise en accessibilité**  
**Un projet de 18 millions d'euros**



- **Aménagements au niveau des quais**
  - Rehaussement des quais 1 et 2 à 92 cm
  - Mise en place de dalles d'éveil et de vigilance sur les quais et escaliers
  - Mise aux normes des équipements et de l'éclairage
  - Extension de la couverture des abris filants
- **Aménagements au niveau du souterrain**
  - Installation d'ascenseurs d'accès aux quais 1 et 2 dans le souterrain, nécessitant la modification des trémies d'escaliers actuelles
  - Mise au normes PMR de l'éclairage et des escaliers
- **Aménagements dans le bâtiment voyageurs**
  - Aménagement de l'accès au souterrain depuis le parvis à gauche du bâtiment gare, avec passage élargi contrôlé et automate de vente
  - Aménagement d'une rampe PMR reliant ce nouvel accès au quai 1
- **Aménagements sur parvis**
  - Création d'une rampe le long du bâtiment gare pour accéder au hall voyageurs

ET TOUJOURS DES TRAVAUX D'AMÉLIORATION DANS VOTRE GARE ( ÉCLAIRAGE , ...)



**La gare de Montgeron Crosne** accessible depuis le parvis jusqu'à la porte accessible des matériels roulants.  
Montée dans les trains avec l'assistance d'un agent, puis après le remplacement de l'ensemble des rames, **en autonomie**

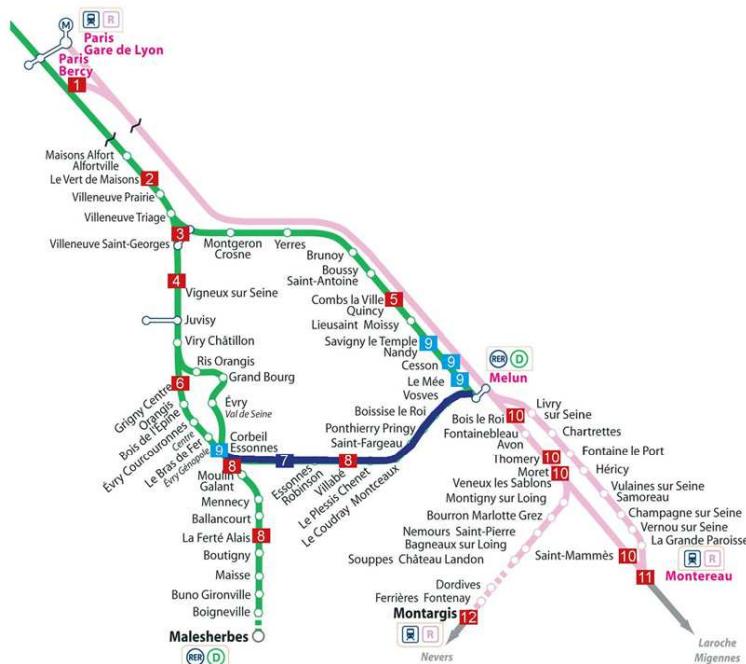


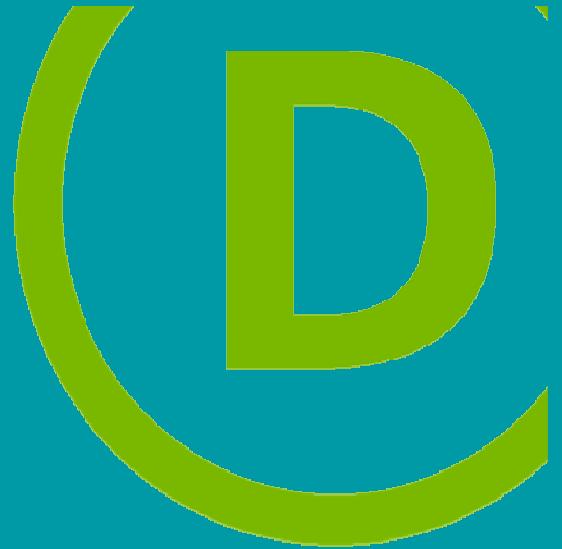
# POURSUIVRE LA MODERNISATION DU RESEAU

UN NIVEAU D'INVESTISSEMENT MAINTENU SUR LES LIGNES D&R

## TRAVAUX 2017

- 1 Paris-Bercy : 4 aiguillages remplacés**  
**Août et Septembre** - Travaux de nuit
  - 2 Le Vert de Maisons : Remplacement du tablier**  
**De juillet à décembre** - Travaux de nuit et de week-end (11/12 et 18/19 novembre)
  - 3 Villeneuve Saint Georges : 10 aiguillages remplacés**  
**De février à mai** - Travaux de nuit
  - 4 Vigneux : Mise en service du poste de commande à distance**  
**Week-end du 17 au 19 mars**
  - 5 Combs la Ville : 3 aiguillages remplacés**  
**Juin et Juillet** - Travaux de nuit
  - 6 Grigny : Travaux d'assainissement**  
**Du 15 juillet au 15 août** - Travaux de jour et de nuit
  - 7 Entre Corbeil et Melun : Travaux de signalisation (BAL)**  
**De janvier à décembre** - Travaux de jour et de nuit
  - 8 Remplacement de rail entre Corbeil Essonnes et Moulin Galant - La Ferté Alais - Villabé**  
**Novembre** - Travaux de nuit
  - 9 Travaux d'accessibilité - Quais de Corbeil Essonnes - Savigny le Temple - Cesson - Le Mée**  
**De septembre à décembre** - Travaux de jour et de nuit
  - 10 Allongement des quais à Bois le Roi - Thomery - Moret Veneux les Sablons - Saint Mammès**
  - 11 Montereau : 17 aiguillages remplacés**  
**D'août à septembre** - Travaux de nuit et week-ends de septembre (16-17/09 ; 23-24/09 ; 30-1<sup>er</sup>/10 ; 7-8/10 ; 14-15/10 ; 28-29/10)
  - 12 Montargis : 8 aiguillages remplacés**  
**D'avril à août** - Travaux de nuit et 3 week-ends (25-26/05 ; 3-4/06 ; 10-11/06)





Merci de votre attention.

