



Appel unitaire à la mobilisation des cheminots et à la Manifestation Nationale Unitaire

le Jeudi 22 Mai 2014

Dans les suites des actions du 13 juin et du 12 décembre 2013, les Fédérations CGT – UNSA – SUD-Rail ont interpellé par un courrier daté du 14 janvier 2014, le Ministre des Transports, Frédéric Cuvillier, pour obtenir une réunion tripartite : Ministère, Directions de la SNCF et de RFF et nos 3 Organisations Syndicales.

Notre démarche avait pour ambition de traiter l'ensemble des sujets qui touchent au quotidien des cheminots et à la qualité du service public SNCF en lien, bien entendu, avec le projet de loi portant la réforme du système ferroviaire.

Nous évoquions dans cette lettre :

- ▶ **La sécurité** suite à l'accident de Brétigny-sur-Orge, mais aussi à la rupture de rail entre Toulouse et Tarbes, aux déraillements survenus près de Vénissieux et sur le Tram-Train de l'Ouest lyonnais. Nous souhaitions donc traiter de l'organisation de la maintenance pour les fonctions Equipment et Matériel ainsi que sur les chantiers de grands travaux de renouvellement de voies.
- ▶ **Les projets « Excellence 2020 » et Réseau 2020 »,** dans lesquels nous lisons une mise en œuvre de la réforme du système ferroviaire avant tous débats parlementaires. Notre attente était d'obtenir une pause dans les réorganisations et restructurations pour permettre aux cheminots de pouvoir se consacrer à la qualité et à la sécurité du transport ferré en relation avec les sujets précédemment cités.
- ▶ **La stratégie menée au sein de la SNCF, plus orientée vers le développement des filiales,** surtout à l'international et la politique « business », que vers l'amélioration du service public fret et voyageur sur notre territoire. Cela aurait permis d'évoquer l'avenir de Fret SNCF avec le désengagement de l'Etat sur sa contribution aux sillons fret, celui des trains Intercités avec la repli gouvernemental sur « l'Ecotaxe Poids Lourds » ainsi que les relations conflictuelles permanentes entre les Régions politiques et la SNCF sur les conventions TER. Autant de sujets qui inquiètent les cheminots, dégradent les conditions de transports des usagers, contribuent à la désertification des territoires et nuisent à l'image de la SNCF.

- **Le budget 2014 de la SNCF** qui acte de nouvelles et massives suppressions d'emplois. Pas un métier n'est épargné, les fonctions transverses (services communs, traction et matériel) et le fret étant les grands sacrifiés. Mais cela impacte également la sûreté des agents et des usagers par la déshumanisation des gares et des trains. Les agents de la vente, de l'accueil, de l'escale et les ASCT sont ciblés par ce budget ainsi que la SUGE avec un déficit récurrent de personnel. Ces décisions sont à l'opposé des exigences de qualité et de sécurité attendues par les usagers.

Nos fédérations souhaitaient que cette rencontre permette d'éviter d'être renvoyées d'un interlocuteur à l'autre. La SNCF et RFF justifient leurs orientations sur des critères financiers validés voire imposés par les ministères de tutelle. Les ministres prétendent ne pas vouloir s'immiscer dans le fonctionnement interne de ces entreprises pourtant 100% publiques. Ces approches devenant insupportables, nos organisations syndicales estimaient nécessaire un croisement de point de vue dans la transparence par cette rencontre.

A ce jour, l'absence de réponse à ce courrier est perçue par les Fédérations Syndicales CGT UNSA – SUD-Rail comme un très mauvais signe donné par le gouvernement et les dirigeants de la SNCF et de RFF à l'aube de la présentation d'un projet de loi devant l'Assemblée Nationale et le Sénat.

Dans ce contexte, les Fédérations Syndicales CGT – UNSA – SUD-Rail appellent les cheminots à se mobiliser à partir des thèmes revendicatifs inscrits dans la plateforme unitaire portée par nos trois organisations.

Avec la volonté de gagner une autre réforme du système ferroviaire qui réponde aux besoins des populations en matière de service public ferroviaire Fret et Voyageurs, qui améliore les conditions sociales et de travail de tous les salariés du rail, les Fédérations CGT – UNSA – SUD-Rail proposent à l'ensemble des cheminots de s'inscrire dès aujourd'hui dans

Une Grande Manifestation

Nationale et Unitaire

à Paris le Jeudi 22 Mai 2014.

