



MODALITÉS PRATIQUES

Entrée du chantier : Avenue Darblay
à Mennecy (proximité de la gare)

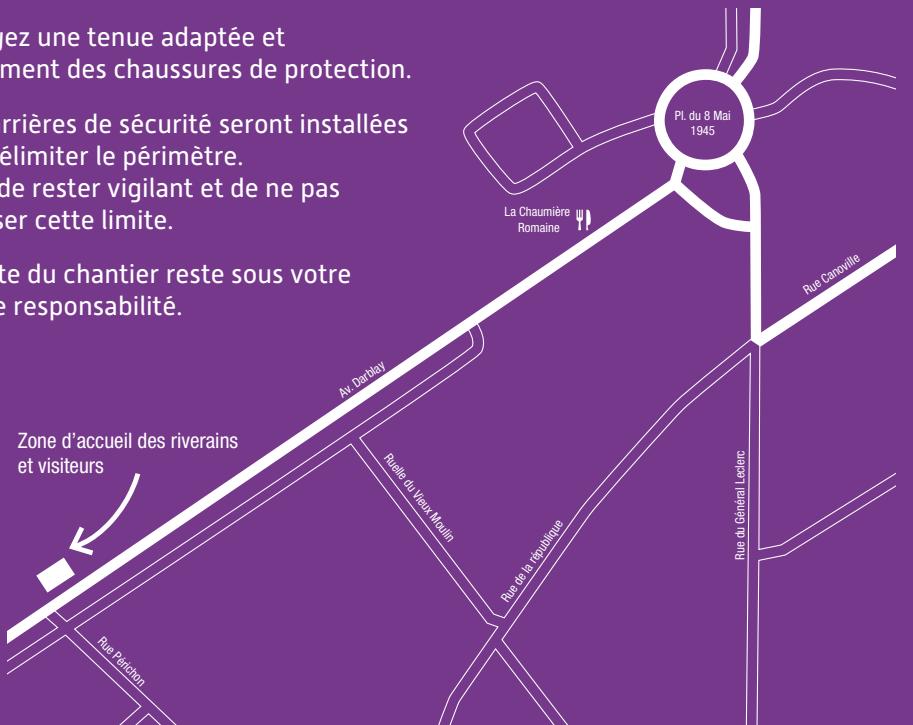
A partir du jeudi 1^{er} novembre • 22 heures

Prévoyez une tenue adaptée et
notamment des chaussures de protection.

Des barrières de sécurité seront installées
pour délimiter le périmètre.

Merci de rester vigilant et de ne pas
dépasser cette limite.

La visite du chantier reste sous votre
entière responsabilité.



INVITATION

Projet de suppression du passage à niveau
de Mennecy

VENEZ ASSISTER À LA MISE EN PLACE DU PONT RAIL

Ouverture du chantier
du jeudi 1^{er} novembre 22 heures
au dimanche 4 novembre matin



ile de France



LA SUPPRESSION DU PASSAGE À NIVEAU DE MENNECY

60 TRAINS ET 12 000 VÉHICULES SE CROISENT CHAQUE JOUR À MENNECY, DANS L'ESSONNE. LE PASSAGE À NIVEAU DE MENNECY EST RECENSÉ PARMI LES POINTS PRIORITAIRES PAR RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE.

Pour plus de sécurité, ce passage à niveau sera supprimé en 2014. Le coût total de l'opération est de 23 millions d'euros, financé par l'État, la Région Ile-de-France, le Département de l'Essonne et Réseau Ferré de France.

Le pont rail et la nouvelle route départementale seront en service en 2014.

23 millions d'euros



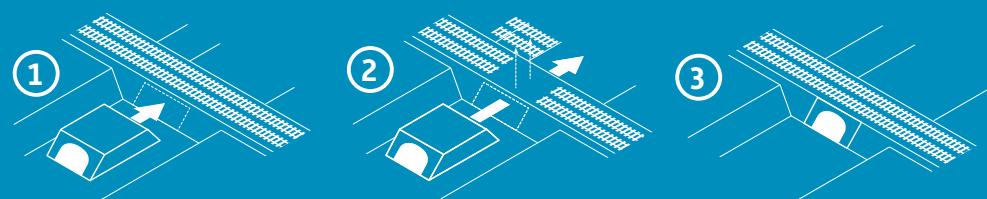
QU'EST QU'UN RIPAGE DE PONT RAIL ?

Un pont rail est un ouvrage d'art, permettant de faire passer une voie routière sous les voies ferrées. Le pont est généralement construit à proximité de son emplacement définitif.

La mise en place d'un pont rail peut être réalisée par la technique de ripage. Cette technique consiste à faire glisser le pont sur un radier de guidage préalablement construit, à l'aide de vérins hydrauliques.

Cette mise en place nécessite de :

- déposer la voie ferrée ;
- réaliser une brèche dans le talus portant la voie ferrée ;
- Pousser les 2 cadres au moyen de vérins jusqu'à leur emplacement définitif. Les cadres glissant sur un radier de guidage bétonné, à la fois très lisse et très résistant, grâce à un fluide composé d'argile et de microbilles ;
- de remblayer les côtés des 2 cadres ;
- reposer la voie ferrée à l'aide de portique.



Technique de ripage en 3 étapes

LES GRANDES ÉTAPES DU CHANTIER



LE RIPAGE DU PONT RAIL DE MENNECY

Du jeudi 1^{er} novembre 22 heures au dimanche 4 novembre matin, le projet de suppression du passage à niveau va entrer dans une nouvelle phase avec la mise en place du futur ouvrage souterrain sous les voies ferrées. Un moment exceptionnel auquel Réseau Ferré de France vous propose d'assister.

Cette opération exemplaire de quelques heures permet de réaliser des ponts sous des voies de chemin de fer avec une interruption de circulation limitée au seul temps nécessaire de mise en place. Utiliser cette méthode est un atout puisqu'elle limite au maximum les contraintes pour les usagers, elle nécessite cependant d'être programmée quelques années à l'avance.

Planning

- Dans la nuit de jeudi à vendredi : retrait de la voie ferrée.
- Vendredi matin à samedi soir minuit : mise en place de l'ouvrage d'art « par glissement » (appelé pont rail).
- Dimanche matin : repos de la voie ferrée.
- Lundi 5 heures : reprise des circulations ferroviaires.