



Association des Usagers du RER D

Association loi 1901 (N° W912003463, Préfecture de Seine-et-Marne)

Communiqué de presse du 12 mars 2012

Commission d'enquête sur le RER : maintenant, des actes !

Après avoir été auditionnée, l'association SaDur accueille favorablement le rapport de la commission d'enquête parlementaire sur le fonctionnement et la modernisation du RER francilien et remercie l'ensemble de la commission, son Président M. Daniel GOLDBERG et son Rapporteur M. Pierre MORANGE, pour le travail effectué.

L'association SaDur partage le diagnostic établi et les propositions formulées dans ce rapport. Elle retient en particulier concernant le RER D :

- la réalisation d'une étude, sous l'autorité du STIF, pour la mise en œuvre de modes d'exploitation alternatifs (en particulier une séparation des dessertes avec des trains omnibus en petite couronne et des trains plus directs en grande couronne)
- l'accélération de l'étude sur le doublement du tunnel Châtelet – Gare du Nord, avec une prise de décision au plus tard fin 2014,
- l'augmentation du nombre de trains de réserve (avec si besoin acquisition de nouveaux matériels) et d'agents de conduite immédiatement disponibles,
- l'augmentation des possibilités de retournement (avec missions partielles en cas de perturbation), avec la mise en place de nouveaux aiguillages et d'installations permettant l'utilisation de voies en contre-sens,
- la révision du Schéma Directeur du RER D, afin de mieux prendre en compte les besoins des habitants de grande couronne et afin d'augmenter les fréquences sur les tronçons les plus fréquentés,
- l'amélioration de l'information des usagers du RER D à la station RATP de Châtelet-les-Halles (*précision de SaDur : par la mise en place du système SNCF infogare*),
- la participation des représentants des usagers à la définition des critères de régularité et de qualité de service opposables aux opérateurs par le STIF.

L'association SaDur demande à tous les acteurs (STIF, SNCF, RFF, RATP) de travailler ensemble pour la mise en place rapide de ces propositions, afin d'atténuer le calvaire quotidien des usagers du RER D.

L'association SaDur

L'association SaDur

L'association SaDur a pour but de représenter et de défendre les usagers de la ligne D du RER. Son objectif est de contribuer à l'amélioration de la régularité de la ligne et des conditions de transport par des actions et des propositions concrètes soumis aux acteurs décisionnaires (STIF, SNCF, RFF).

La ligne D du RER

La ligne D du RER est la ligne SNCF d'Île-de-France la plus fréquentée avec jusqu'à 580 000 voyageurs et 440 trains par jour. C'est aussi l'une des lignes qui connaît le plus de dysfonctionnements dans la région, avec une irrégularité mesurée par SaDur d'un train sur trois en retard ou supprimé en 2011.